



# TABLEAU CORRESPONDANCE CHARGE TECHNIKGREEN HC-12A

IMPORTANT LE POIDS DE CHARGE HC-12A EST LE POIDS MAXI DE CHARGE  
CHARGEZ UNE PREMIERE FOIS 2/3 DE LA PRECONISATION ET AJUSTEZ LA CHARGE MOTEUR  
TOURNANT 10/20 GRAMMES PAR 10/20 GRAMMES CONTROLEZ AVEC LE THERMOMETRE

TAILLE CIRCUIT ORIGINAL CONTENANCE GRAMMES	RECHARGE TOUS CIRCUITS TECHNIKCOOL HC12A GRAMMES	TEMPS MISE AU VIDE MINUTES
400	125	30
450	140	30
500	150	30
600	180	35
650	200	35
700	220	35
750	230	40
800	250	40
850	260	40
900	280	45
950	300	45
1000	310	50
1050	330	50
1100	340	60
1150	360	60
1200	370	60

## IMPORTANT REGLES DE SECURITE TOUS CIRCUITS

- PORT DES LUNETTES ET GANTS DE PROTECTION
- TRAVAILLER LA CLIMATISATION DANS UN ESPACE VENTILE
- NE PAS FUMER A PROXIMITE DURANT TOUTES LES OPERATIONS
- RESPECTER LES TEMPS DE VIDES POUR UN REMPLISSAGE OPTIMAL
- CHARGE CIRCUIT MAXI ALASKA HC-12A 900 GRAMMES
- REPLACER LA BONBONNE DANS LE CAS DE RECUPERATION AUTRE QUE LE REFRIGERANT TECHNIKGREEN HC-12A
- NE JAMAIS REJETER DANS LA NATURE LE REFRIGERANT



## POSITION ROBINET TABLEAU DE BORD SELON CHOIX OPERATION

	ROBINET BP / BASSE	ROBINET HP / HAUTE
OPERATION	PRESSION	PRESSION
RECUPERATION >>>	OUVERT / ON	OUVERT / ON
MISE AU VIDE >>>	OUVERT / ON	FERMER / OFF !!!
CHARGE >>>	OUVERT / ON	FERMER / OFF !!!
INJECTION HUILE >>>	OUVERT / ON	FERMER / OFF !!!

# IMPORTANT

- AFFICHAGE BALANCE EN DIZAINE DE GRAMMES
- NE JAMAIS REMPLIR LE CIRCUIT EN UNE SEULE FOIS
- TOUJOURS 2/3 PUIS AJUSTER 10/20gr par 10/20gr
- EN FIN D'INTERVENTION VIDER LES TUYAUX
- **FERMER LA BONBONNE DE REFRIFGERANT !!!!**