

JUST
DO GREEN A/C
TECHNIKGREEN.COM



WWW.TECHNIKGREEN.COM
Siège Social Logistique Production 12 rue Leopha 69780 Mions



MISE EN SERVICE

Station de charge Technikgreen TKG9825

1. Introduction

Bienvenue pour la mise en service de votre station de charge TECHNIKGREEN. Ce guide vous accompagnera dans l'installation avant l'utilisation de votre station de charge, afin d'assurer un fonctionnement optimal et sécurisé pour toutes vos opérations climatisation.

2. Présentation Matériel

- Station de charge semi-automatique
- Multi-Gaz HC 12A - R134A - R1234YF
- Connexion circuit R12 - R134A - R1234YF
- Menu tableau de bord déroulant
- Chaque opération sélectionnable indépendamment
- Thermomètre bi-zone externe et tableau de bord
- Compresseur de récupération circuit indépendant
- Pompe à vide circuit avec son circuit indépendant
- Charge circuit avec son circuit indépendant
- Injection lubrifiant circuit indépendant
- Récupération lubrifiant circuit indépendant
- Châssis /carrosserie tout métal
- 4 roues directrices avec frein
- Poids total à vide 75 kg (sans bonbonne de réfrigérant)

3. Consignes de Sécurité

- **Lisez attentivement et impérativement ce manuel avant votre première utilisation.**
- Installez la station dans un endroit sec, bien ventilé et à l'abri des intempéries.
- N'utilisez jamais la station avec des câbles endommagés ou des prises mouillées.
- Débranchez la station avant toute opération de maintenance.
- Gardez la station hors de portée de toutes sources de chaleur, chauffage, poste à souder, meulage, découpe de métaux avec disqueuse etc...

4. Installation Raccordement Electrique

1. Choisissez un emplacement adapté, proche d'une source d'alimentation électrique conforme aux normes en vigueur.
2. Positionnez la station sur une surface plane.



3. Le raccordement électrique doit être conforme et sécurisé, il doit être fait uniquement sur secteur 220/240 V, pas de raccordement sur groupe électrogène.

1. Raccordement Bonbonne de Réfrigérant TECHNIKGREEN

4. Montage du raccord laiton sur la bonbonne avec son joint nylon blanc
5. Ouvrir la porte latérale de la station
6. La bonbonne doit être positionné verticalement sur la balance
7. Connecter la bonbonne avec le coupleur rapide fixé au flexible interne de la station
8. Une fois le coupleur rapide raccordé à la bonbonne vissé la molette du coupleur dans le sens des aiguilles d'une montre.
9. Ouvrez la bonbonne et vérifier que le raccordement bonbonne - station ne présente pas de fuite, refermer la porte

10. IMPORTANT LA STATION NE FONCTIONNE PAS S'IL N'Y A PAS UNE BONBONNE EN PLACE SUR LA BALANCE

S. Raccordement Flexibles & Coupleurs Rapide Connexion circuit

1. La station est livrée avec deux flexibles d'une longueur de 3m50 chacun.
2. Raccordez les deux flexibles sur l'AR de la station, le flexible bleu basse pression sortie BP qui correspond au manomètre BLEU du tableau de bord et le flexible rouge haute pression sortie HP qui correspond au manomètre ROUGE du tableau de bord.
3. Fixez vos deux coupleurs rapides sur les flexibles couleur pour couleur

2. Démarrage

1. Assurez-vous que la station est correctement installée et alimentée.
2. Allumez l'appareil à l'aide de l'interrupteur principal.
3. Le voyant lumineux indique que la station est prête à fonctionner.
4. Mes deux robinet tableau de bord sont en position OFF avant chaque intervention
5. Manomètre BP et HP aiguilles sur zéro
6. Le tableau de bord est opérationnel, la station est prête pour une intervention.
7. IMPORTANT RESPECTER LE REMPLISSAGE EN 2/3 FOIS D'ABORD LES 2/3 DE LA CONTENANCE PREVUE POUR LE CIRCUIT
8. RESPECTER LA CONTENANCE CONSEILLÉ DU TABLEAU D'ÉQUIVALENCE CONTENANCE
9. TOUJOURS VERIFIER LA CONTENANCE ORIGINAL DU CIRCUIT POUR CONNAITRE L'EQUIVALENCE DE LA CHARGE EN HC-12A SELON LE TABLEAU

3. SI VOUS N'AVEZ PAS LA CONTENANCE ORIGINAL DU CIRCUIT DU VEHICULE SUR LEQUEL VOUS ALLER INTERVENIR ET SI VOUS N'AVEZ PAS DE "DATA" VOUS POUVEZ TROUVEZ LA CONTENANCE DU CIRCUIT EN UTILISANT CHATGPT GRATUITEMENT ET LUI DEMANDANT AVEC L'IMMATRICULATION LA CONTENANCE DU CIRCUIT CORRESPONDANTE.



CONSEIL POUR UNE INTERVENTION EFFICACE

1. **AVANT TOUTE INTERVENTION** à la réception du véhicule pour gagner du temps il est important de connaitre si possible l'historique du véhicule et la raison pour laquelle vous allez intervenir sur le circuit de climatisation :

- **Demande de recharge climatisation suite climatisation faible ou ne fonctionne plus.**
- **Recharge circuit suite remplacement d'un élément » donc circuit totalement vide.**

2. **Dans le cas d'une demande de recharge** vous allez vérifier moteur couper dans l'ordre les points suivant pour vous permettre d'orienter plus rapidement votre intervention :

Premier indicateur est ce que mon circuit contient toujours du réfrigérant? vous allez connecter votre tuyau BP et votre tuyau HP sur le véhicule vos deux robinet station sur OFF et vos aiguilles des deux manomètres sur zéro. Par cette première opération vous allez pouvoir avoir en lecture direct sur les deux manomètres tableau de bord la pression circuit.

Si vos deux aiguilles sont toujours au zéro après avoir raccordé le véhicule ce la signifie que le circuit est vide de réfrigérant, dans le cas contraire votre circuit contient bien du réfrigérant, ce premier point fait sur l'état du véhicule vous poursuivez selon le cas:

- **Circuit vide** je démarre un tirage au vide >>> voir tirage au vide du circuit
- **Circuit avec du réfrigérant»>** je vérifie si mon compresseur de climatisation fonctionne, je note la position de mon aiguille dans le manomètre basse pression (bleu) et je mets ensuite en route le véhicule avec la climatisation en marche avec demande température la plus basse, a la mise en route du compresseur mon aiguille basse pression doit descendre dans le manomètre signe que le compresseur aspire le réfrigérant contenu dans le circuit pour ensuite le comprimer :
 - a. **L'aiguille du manomètre bleu descend** à la mise en route du compresseur cela signifie que le circuit de climatisation est opérationnel vous pouvez compléter directement le circuit en suivant la procédure 'complément de circuit' paragraphe 555.
 - b. **L'aiguille du manomètre bleu ne bouge pas** et **elle ne descend pas** le compresseur n'est pas opérationnel»> vérifier le fusible compresseur»> vérifier l'alimentation électrique compresseur>>> si après contrôle rien n'est défectueux le **compresseur du véhicule est HS.**

3. Dans le cas d'une recharge suite remplacement d'un élément le véhicule étant totalement vide après contrôle circuit vide suivre la procédure de tirage au vide avant charge circuit.

TOUS MES VŒUX DE REUSSITE AVEC TECHNIKGREEN

Gilbert ELSON Fondateur



STATION SERIE TKG MANUEL UTILISATION

TECHNIKGREEN EUROPE
12 RUE LEOPHA 69780 MIONS FRANCE



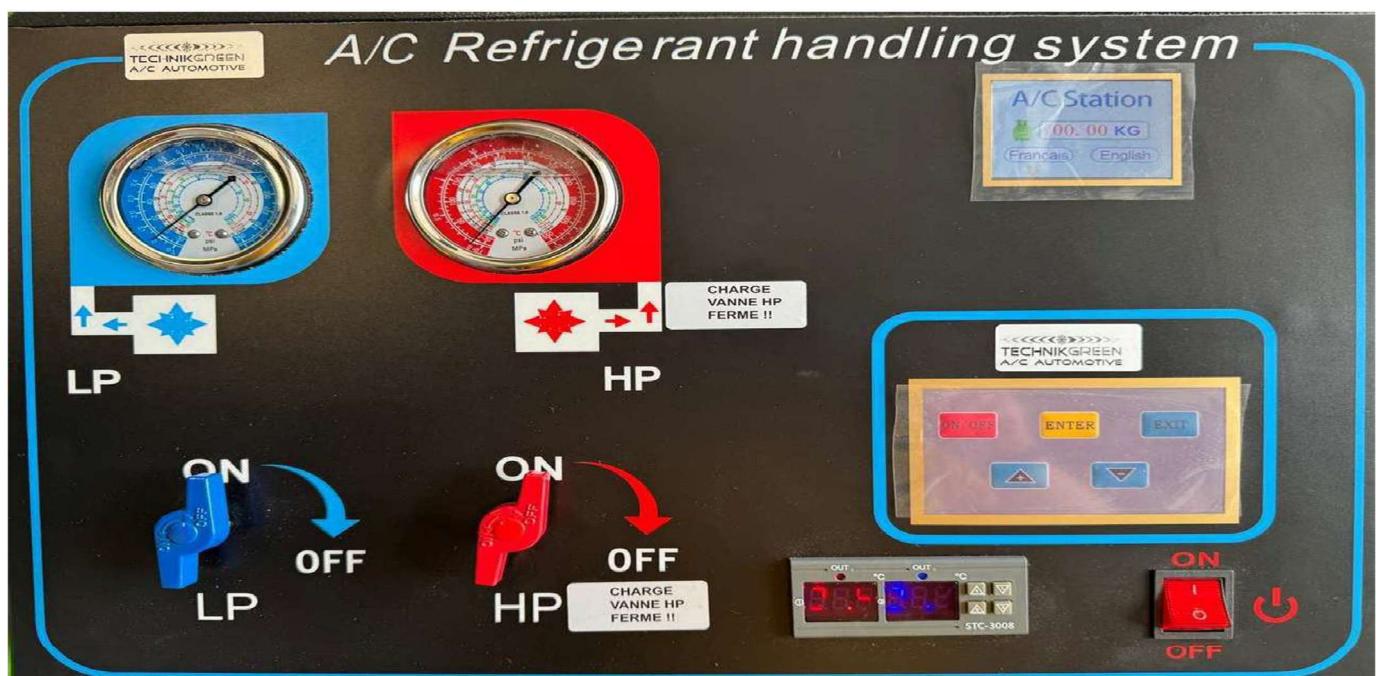
Chapitre: 0 PREPARATION POUR UTILISATION

1/ Raccorder la station sur le secteur 220 V

2/ Allumer la station avec le bouton on/off

3/ Placer en passant par le joint de porte du véhicule le cordon de la sonde du thermomètre Bi-Zone dans l'aérateur central du tableau de bord puis fermer l'aérateur droit et gauche pour concentrer le flux sortie évaporateur dans l'aérateur central, fermer toutes les fenêtres.

4/ Une fois la station allumée s'affiche au tableau de bord **le poids total bonbonne+ réfrigérant** et le thermomètre bi-zone affiche en rouge la température externe et en bleu la température de la sonde à placer dans le tableau de bord lors de toutes interventions.



IMPORTANT CONSIGNES DE SECURITÉ

- Port de lunette et gants de protection lors de chaque intervention
- Toujours intervenir dans un espace ventilé
- Fermer la bonbonne de réfrigérant après chaque utilisation



Chapitre 1 • FONCTION OPERATION RÉCUPÉRATION

- 1/ Connecter la station sur le véhicule robinet HP et BP en position sur OFF
- 2/ Vérifier la présence de réfrigérant>>> dans le circuit les aiguilles manomètre HP & BP doivent indiquer une pression.
- 3/ Vérifier que le réservoir de récupération sur la balance correspond au réfrigérant à récupérer
- 4/ Allumer la station
- 5/ Mettre le robinet HP & BP sur la position ON
- 6/ Sélectionnez avec la touche menu le mode RECOVERY / RECUPERATION la station gère automatiquement la récupération.
- 7/ Appuyer sur la touche on/off pour démarrer la récupération, la machine s'arrêtera automatiquement en fin de récupération.

Lors de la récupération la machine va afficher au tableau de bord la quantité récupérée au fur et à mesure, important l'affichage est en dizaine de grammes :

Exemple d'affichage 00.25 = 250 grammes

En fin de récupération lorsque le circuit est totalement vide les aiguilles des manomètres sont au zéro la machine Bip pour signaler que l'opération est terminée.

- 7/ Appuyer sur ON/OFF pour terminer la fonction récupération.

- 8/ Fermer la bouteille de récupération et éteindre la station

9/ IMPORTANT STOCKAGE DE VOS BONBONNES DANS UN ESPACE VENTILE LOIN DE TOUTE SIURCE DE CHALEUR

- 10/ Tous réfrigérants récupérer peut être réutilisé pour recharger , important il vous faut au minimum une récupération d'au moins 1.5kg de réfrigérant dans la bonbonne pour obtenir une bonne pression résiduelle pour une charge correct.



Chapitre 2: FONCTION OPERATION MISE AU VIDE CIRCUIT UNIQUEMENT POUR FAIRE UNE CHARGE COMPLETE>>> CIRCUIT TOTALEMENT VIDE

Quand utiliser la fonction mise au vide >>> condition nécessaire

On utilise la fonction mise au vide du circuit lorsque l'on veut remplir un circuit qui est vide de réfrigérant et rempli d'air et d'humidité exemple : après remplacement d'un condenseur ou intervention ou le circuit a été ouvert.

- Le circuit doit être impérativement vide
- La mise au vide n'est pas la fonction de récupération, si vous devez récupérer le réfrigérant il faut utiliser la fonction >>> Recovery - Récupération >>> voir le chapitre 1
- Si le circuit contient même en toute petite quantité du réfrigérant la station ne démarre pas en mode mise au vide, dans ce cas il faut préalablement retirer le réfrigérant avant toute opération de tirage au vide.
- La mise au vide est faite moteur coupé

Uniquement pour une charge complète du circuit

Important si la pression circuit est supérieure à 0.5Mpa, la pompe à vide ne démarre pas le processus de mise au vide du circuit, la station passe en sécurité automatique, le circuit contient du réfrigérant.

Eteindre puis rallumer la machine pour faire le reset du tableau de commande, vous devez d'abord faire une récupération chapitre 1 avant de passer à la mise au vide.

Vous devez d'abord procéder à la récupération du réfrigérant avant mise au vide, dans certain cas le réfrigérant présent dans les tuyaux doit être aussi récupérer, important vérifier que la bonbonne sur la balance correspond bien au réfrigérant que vous devez récupérer.

Mise au vide

1/ Fermer la HP

2/ ouvrir la BP >>> toujours faire la mise au vide par le circuit BP

3/ indiquer le temps de mise au vide selon tableau de contenance circuit

4/ appuyer sur ON/OFF , la mise au vide démarre et en fin de cycle la station s'arrête toute seule et la station bip pour confirmer la fin de l'opération.

5/ le circuit est OK pour la charge appuyer sur le bouton menu pour accéder à ; CHARGE QTY

5/ vérifier que le circuit tient le vide entre 2 et 3 mn les pressions doivent rester



négative sur la HP & BP



Chapitre 3: FONCTION RECUPERATION HUILE APRES TIRAGE AU VIDE OU APRE RECUPERATION DE REFRIGERANT >>> INJECTION D'HUILE

Vous pouvez vérifier si lors de la mise au vide ou en récupération réfrigérant la station a fait un retour d'huile dans la petite bonbonne située au bas de la station, ouvrir seulement après arrêt total de l'opération vide ou récupération le robinet situé juste au-dessus de la bonbonne, un filet d'air va sortir et si la machine a récupéré de l'huile elle va venir dans la petite bonbonne, refermer après contrôle

Dans le cas d'un retour huile vous devez injecter une quantité de lubrifiant équivalente dans le circuit, cette opération est possible seulement après avoir tiré au vide.

Dans ce cas après la mise au vide du circuit vous allez ouvrir le robinet situé sur la petite bonbonne supérieur, la station va aspirer le lubrifiant quand la quantité aspirée est identique à celle récupéré fermer le robinet, l'injection d'huile dans le circuit est faite, REFERMER IMPERATIVEMENT le ROBINET après aspiration de l'huile.

Pour injecter de l'huile suite à remplacement d'un condenseur, ou en préventif cette opération est possible dans tous les cas seulement après avoir fait le vide du circuit quand la station s'arrête et BIP après la fin de la mise au vide.

Une fois le tirage au vide terminé le circuit est prêt pour la charge>> important respecter la charge en deux ou trois fois comme indiqué au dos du tableau de charge.



Chapitre 4 : FONCTION CHARGE CIRCUIT COMPLET

Après avoir fait le vide circuit vérifier la contenance d'origine du réfrigérant nécessaire selon la préconisation du constructeur puis faire la correspondance avec le tableau TECHNIKCOOL.

Pour une charge en réfrigérant naturel TECHNIKCOOL HC-12A utiliser le tableau d'équivalence plastifié fourni avec la station, important la charge s'effectue toujours en 2/3 fois avec une première charge équivalente au 2/3 de la contenance circuit puis en complétant progressivement 20/30 grammes par 20/30 grammes, ajustement précis de la charge : précision = efficacité.

MOTEUR à l'ARRÊT

- 1/ avec le bouton menu sélectionner la fonction charge
- 2/ Robinet BP Basse Pression sous manomètre bleu **en position ON**
- 3/ Robinet HP Haute Pression sous manomètre rouge **en position OFF!!!**
- 4/ Indiquer le poids de réfrigérant à charger >>> réglage avec **les touches + et -**

Important l'affichage est en dizaine de grammes!!!

Exemple : injecteur 150 grammes l'affichage sera 00.12 = 120 grammes

- 5/ Appuyer sur la touche on/off pour démarrer la charge
 - 6/ La station décompte au tableau de bord et en fin de charge bip
 - 7/ Appuyer sur on/off pour stopper la charge
- 8/ METTRE EN ROUTE LE VEHICULE AU RALENTI CLIMATISATION AU PLUS FROID ET VENTILATION SOUFFLERIE >>> GRANDE VITESSE >>> PORTES ET VITRES FERMEES PAS DE RECYCLAGE.**

- 9/ Laisser tourner 2/3 minutes pour permettre au réfrigérant de monter en température
- 10/ Ajuster en complétant la charge de réfrigérant **moteur tournant** 20 grammes par 20 grammes pour obtenir un fonctionnement optimal, suivre l'évolution en vous guidant avec le thermomètre, sonde tableau de bord aérateur central, et les pressions HP ET BP.

IMPORTANT LE TABLEAU DE CHARGE EQUIVALENT TECHNIKCOOL INDIQUE UNE CHARGE MAXIMUM PROCÉDER PROGRESSIVEMENT EN PRENANT EN COMPTE DE L'EVOLUTION AVEC LE THERMOMETRE QUI EST L'INDICATEUR N° 1.



Chapitre 5 :FONCTION COMPLEMENT DE CHARGE CIRCUIT SANS RECUPERATION

Complément sans vider le circuit Moteur tournant avec TechniKCool HC-12A
Complément sur tous circuits avec climatisation fonctionnelle

- 1/ connectez vos tuyaux HP & BP sur le véhicule, les deux robinets sur tableau de bord HP et BP en position OFF.
 - 2/ Vérifier que votre circuit contient bien du réfrigérant, les aiguilles des manomètres doivent être largement au-dessus du zéro
 - 3/ Vérifier que votre compresseur est bien fonctionnel, moteur tournant à la mise en route de la climatisation l'aiguille basse pression doit descendre et se situé sur l'échelle externe manomètre basse pression bleu entre 0.15 et 0.25.
- Dans le cas ou après mise en route du compresseur l'aiguille basse pression ne descend pas soit le fusible climatisation est HS soit le circuit est insuffisamment rempli et le pressostat basse pression ne colle pas soit le compresseur est HS.
- 4/ Si votre compresseur est opérationnel passez la sonde thermomètre par le joint porte av, fermez toutes les fenêtres, placez la sonde thermomètre dans le tableau de bord bouche central et fermer les bouches latérales droite et gauche, réglez la sortie d'air sur bouche avec la commande tableau de bord.
 - 4/ climatisation au plus froid et ventilation grande vitesse, pas de recyclage.
 - 5/ mettre le moteur en route, laisser tourner au ralenti
 - 6/ attendre 2/3 minutes, vérifier la température tableau de bord
 - 7/ vérifier pression BP & et HP
 - 8/ Avec le bouton menu sélectionnez la fonction CHARGE
 - 9/ Avec les touches+/- sélectionnez un premier complément 00,02 = 20 grammes
 - 10/ Ouvrez le robinet BP sous manomètre bleu important>>> robinet HP fermer
 - 11/ Appuyez sur bouton tableau de bord on/off pour charger
 - 12/ La machine bip fermer robinet BP puis appuyer sur l on/off pour arrêter le mode charge
 - 13/ attendre 2/3 minutes, le réfrigérant doit se mélanger, la température tableau de bord doit diminuer.

14/ recommencer l'opération 20 grammes par 20 grammes pour rééquilibrer la boucle climatisation et obtenir une température sortie tableau de bord comprise selon le véhicule entre 4/6° et 10/12°.

La température varie selon la position de l'évaporateur par rapport à la sonde tableau de bord suivant le véhicule et sa conception.

14/ en fin d'intervention récupérer le réfrigérant dans les tuyaux et pour votre sécurité fermer la bonbonne après chaque intervention.



Chapitre: 6 FONCTION RÉCUPÉRATION SÉLECTIVE DIFFERENTS REFRIGERANTS

UTILISATION BONBONNE DIFFERENTE POUR RÉCUPERATION SÉLECTIVE

La station vous permet d'interchanger le réfrigérant, vous pouvez passer d'un réfrigérant à l'autre en interchangeant la bonbonne directement sur la balance.

La station est livrée avec 2 bonbonnes avec un raccordement en couplage rapide pour une interchangeabilité rapide sur la balance.

Avant utilisation d'une bonbonne vide pour faire une récupération d'un fluide (ex R134A ou R1234YF) mettre au vide IMPERATIVEMENT votre bonbonne, retirer l'air et l'humidité contenu à l'intérieur :

- Placer la bonbonne à mettre au vide à l'extérieur devant la station
- Connecter la bonbonne à mettre au vide avec le flexible HP ou BP selon le raccord
- Positionner sur ON le robinet tableau de bord correspondant à la connexion bonbonne
- Allumer la station
- Appuyer sur menu et sélectionner la fonction VIDE (vacuum)
- Sélectionner 60 minutes >>> opération à faire une seule fois avant utilisation.
- Appuyer sur ON >>> la pompe mise au vide démarre >>> arrêt automatique après 60 mn
- Apres arrêt fermer votre bouteille , elle est "au vide" >>> prête pour récupérer

Pour récupérer un réfrigérant (R134A ou R1234YF) dans un véhicule **en utilisant une bonbonne préalablement mise au vide** procédé comme suit :

1/ installez la bonbonne sur la balance (bonbonne mise au vide préalablement)

2/ raccordez le flexible station sur la bonbonne avec le coupleur rapide.

3/ Une fois la bonbonne raccordée à la station ouvrez la bonbonne

4/ raccordez vos flexibles BP et HP sur le véhicule

5/ ouvrez vos robinets tableau de bord HP et BP sur la position on

6/ sélectionnez dans le menu RECUPERATION (recovery)

7/ appuyez sur ON la récupération démarre

La station s'arrêtera quand il n'y aura plus de gaz à récupérer le poids en gaz récupérer s'affiche au tableau de bord au fur et à mesure de la récupération.

8/ **Apres récupération et avant de déconnecter la bonbonne fermer la bonbonne.**

9/ **Après arrêt de la station >> stockage du réfrigérant au frais pièce ventilée impératif**



Chapitre: 7 FONCTION OPERATION FIN UTILISATION>>> ARRET DE LA STATION

Lorsque vous avez terminé votre intervention opération avant arrêt de la station :

- DECONNECTER LES TUYAUX DU VEHICULE
- OUVRIR LES DEUX ROBINETS TABLEAU DE BORD METTRE SUR POSITION ON
- SELECTIONNEZ AVEC LE BOUTON MENU LA FONCTION RECOVERY >> RECUPERATION
- APPUYEZ SUR LE BOUTON ON/OFF A GAUCHE DE MENU
- LA STATION RECUPERE LE REFRIGERANT ET LE COMPRIME DANS LA BOUTEILLE
- LES AIGUILLES DES MANOMETRE REVIENNENT PROGRESSIVEMENT AU ZERO
- LA RECUPERATION S'ARRETERA AUTOMATIQUEMENT
- REFERMER LES ROBINETS TABLEAU DE BORD SUR OFF
- ETEINDRE LA STATION BOUTON MARCHE/ ARRET
- FERMER LA BOUTEILLE DE REFRIGERANT



NOTES

TECHNIKGREEN EUROPE
12 RUE LEOPHA 69780 MIONS FRANCE