

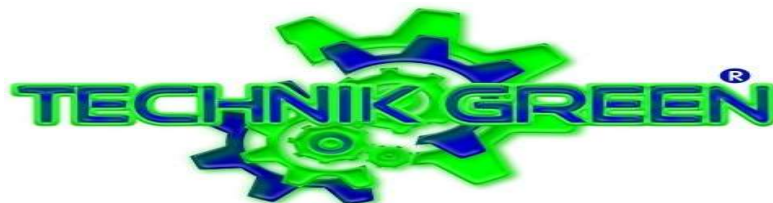


MANUEL STATION 9823

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



MISE EN SERVICE

- 1/ Monter vos flexibles avec le robinet sur le flexible coté station, le bleu basse pression, le rouge haute pression.
- 2/ Monter vos coupleurs rapides sur les flexibles selon circuit (R134A ou R1234YF)
- 3/ Remplir la petite bonbonne "injection huile" avec le lubrifiant multi viscosité TECHNIKCOOL
- 4/ Poser sur la balance la bonbonne de réfrigérant et la raccorder au flexible jaune
- 4/ Raccorder la station sur le secteur 220 V
- 5/ Allumer la station avec le bouton on/off
- 6/ Placer en passant par le joint de porte le cordon de la sonde du thermomètre Bi-Zone dans l'aérateur central du tableau de bord puis fermer l'aérateur droit et gauche pour concentrer le flux sortie évaporateur ans l'aérateur central.
- 7/ Une fois la station allumée s'affiche au tableau de bord **le poids total bonbonne + réfrigérant** et le thermomètre bi-zone affiche en rouge la température externe et en bleu la température de la sonde à placer dans le tableau de bord lors de toutes interventions.



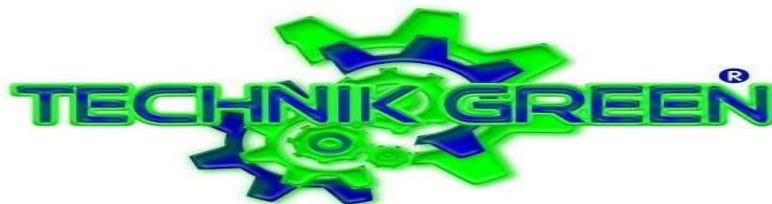
CONSIGNES DE SECURITÉ

- Port de lunette et gants de protection lors de chaque intervention
- Toujours intervenir dans un espace ventilé
- Fermer la bonbonne de réfrigérant après chaque utilisation

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



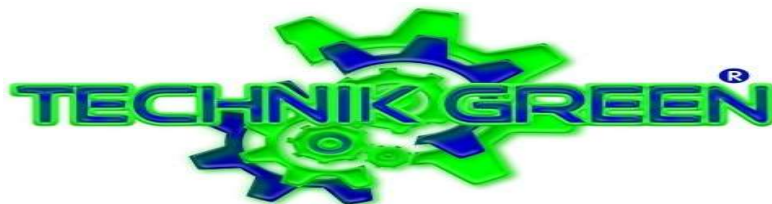
FONCTION RÉCUPÉRATION

- 1/ Connecter la station sur le véhicule robinet HP et BP en position sur OFF
 - 2/ Vérifier la présence de réfrigérant >>> dans le circuit les aiguilles manomètre HP & BP doivent indiquer une pression.
 - 3/ Vérifier que le réservoir de récupération correspond au réfrigérant à récupérer
 - 4/ Allumer la station
 - 5/ Mettre le robinet HP & BP sur la position ON, sélectionnez avec la touche menu le mode RECOVERY / RECUPERATION, le réglage est défini en usine vous n'avez rien à faire.
 - 6/ Appuyer sur la touche on/off pour démarrer la récupération, la machine s'arrêtera automatiquement en fin de récupération.
- Lors de la récupération la machine va afficher au tableau de bord la quantité récupérée au fur et à mesure, important l'affichage est en dizaine de grammes :
- Exemple d'affichage 00.25 = 250 grammes**
- En fin de récupération lorsque le circuit est totalement vide les aiguilles des manomètres sont au zéro la machine Bip pour signaler que l'opération est terminée.
- 7/ Appuyer sur ON/OFF pour terminer la fonction récupération.
 - 8/ Fermer la bouteille de récupération et éteindre la station

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



FONCTION MISE AU VIDE CIRCUIT

Mise au vide du circuit (vacuum) MOTEUR à l'arrêt

Uniquement pour une charge complète du circuit

Important si la pression circuit est supérieure à 0.5Mpa, la pompe à vide ne démarre pas le processus de mise au vide du circuit, la station passe en sécurité automatique, le circuit contient du réfrigérant.

Eteindre puis rallumer la machine pour faire le reset du tableau de commande, vous devez d'abord une récupération avant de passer à la mise au vide.

Vous devez d'abord procéder à la récupération du réfrigérant avant mise au vide, dans certain cas le réfrigérant présent dans les tuyaux doit être aussi récupérer, important vérifier que la bonbonne sur la balance correspond bien au réfrigérant que vous devez récupérer.

Mise au vide

1/ Fermer la HP

2/ ouvrir la BP >>> toujours faire la mise au vide par le circuit BP

3/ indiquer le temps de mise au vide selon tableau de contenance circuit

4/ appuyer sur ON , la mise au vide démarre et en fin de cycle la station s'arrête toute seule et bip , le circuit est OK pour la charge

5/ vérifier que le circuit tient le vide entre 2 et 3 mn les pressions doivent rester négative sur la HP & BP

Vous pouvez vérifier si lors de la mise au vide la station a fait un retour d'huile dans la petite bonbonne située au bas de la station, ouvrir seulement après arrêt le robinet situé juste au-dessus de la bonbonne, un filet d'air va sortir et si la machine a récupéré de l'huile elle va venir dans la petite bonbonne, **refermer après contrôle**

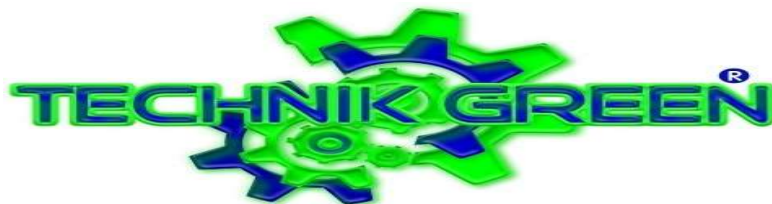
Dans le cas d'un retour huile vous devez injecter une quantité équivalente dans le circuit, dans ce cas vous allez ouvrir le robinet situé sur la petite bonbonne supérieur, la station va aspirer le lubrifiant quand la quantité aspirée est identique à celle récupéré fermer le robinet, l'injection d'huile dans le circuit est faite, **REFERMER IMPERATIVEMENT le ROBINET après aspiration de l'huile,**

Le circuit est prêt pour la charge >> important respecter la charge en deux ou trois fois.

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



FONCTION CHARGE CIRCUIT COMPLET

Après avoir fait le vide circuit vérifier la quantité de réfrigérant nécessaire selon la préconisation du constructeur.

Pour une charge en réfrigérant naturel TECHNIKCOOL HC-12A utiliser le tableau d'équivalence plastifié fourni avec la station, important la charge s'effectue toujours en 2/3 fois avec une première charge équivalente au 2/3 de la contenance circuit puis en complétant progressivement 20/30 grammes par 20/30 grammes, ajustement précis de la charge : précision = efficacité.

MOTEUR à l'ARRÊT

1/ avec le bouton menu sélectionner la fonction charge

2/ Robinet BP Basse Pression sous manomètre bleu **en position ON**

3/ Robinet HP Haute Pression sous manomètre rouge **en position OFF !!!**

4/ Indiquer le poids de réfrigérant à charger >>> réglage avec **les touches + et -**

Important l'affichage est en dizaine de grammes !!!

Exemple : injecteur 150 grammes l'affichage sera 00.12 = 120 grammes

5/ Appuyer sur la touche on/off pour démarrer la charge

6/ La station décompte au tableau de bord et en fin de charge bip

7/ Appuyer sur on/off pour stopper la charge

8/ **METTRE EN ROUTE LE VEHICULE AU RALENTI CLIMATISATION AU PLUS FROID ET VENTILATION SOUFFLERIE >>> GRANDE VITESSE >>> PORTES ET VITRES FERMÉES PAS DE RECYCLAGE.**

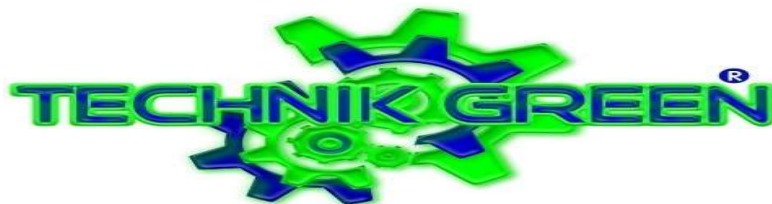
9/ Laisser tourner 2/3 minutes pour permettre au réfrigérant de monter en température

10/ Ajuster la charge **moteur tournant** en complétant le circuit 20 grammes par 20 grammes pour obtenir un fonctionnement optimal, suivre l'évolution en vous guidant avec le thermomètre, sonde tableau de bord aérateur central, et les pressions HP ET BP.

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



FONCTION COMPLEMENT DE CHARGE CIRCUIT

Complément sans vider le circuit Moteur tournant avec TechniKCool HC-12A
Complément sur tous circuits avec climatisation fonctionnelle

1/ connectez vos tuyaux HP & BP sur le véhicule, les deux robinets sur tableau de bord HP et BP en position OFF.

2/ Vérifier que votre circuit contient bien du réfrigérant, les aiguilles des manomètres doivent être largement au-dessus du zéro

3/ Vérifier que votre compresseur est bien fonctionnel, **moteur tournant** à la mise en route de la climatisation l'aiguille basse pression doit descendre et se situer sur l'échelle externe manomètre basse pression bleu entre 0.15 et 0.25.

Dans le cas où après mise en route du compresseur l'aiguille basse pression ne descend pas soit le fusible climatisation est HS soit le circuit est insuffisamment rempli et le pressostat basse pression ne colle pas soit le compresseur est HS.

4/ Si votre compresseur est opérationnel passez la sonde thermomètre par le joint porte av, fermez toutes les fenêtres, placez la sonde thermomètre dans le tableau de bord bouche central et fermez les bouches latérales droite et gauche, réglez la sortie d'air sur bouche avec la commande tableau de bord.

4/ climatisation au plus froid et ventilation grande vitesse, pas de recyclage.

5/ mettre le moteur en route, laisser tourner au ralenti

6/ attendre 2/3 minutes, vérifier la température tableau de bord 7/ vérifier pression BP & et HP

7/ Avec le bouton menu sélectionnez la fonction CHARGE

8/ Avec les touches +/- sélectionnez un premier complément 00,02 = 20 grammes

9/ Ouvrez le robinet BP sous manomètre bleu important >>> robinet HP fermer

10/ Appuyez sur bouton tableau de bord on/off pour charger

11/ La machine bip fermer robinet BP puis appuyer sur l'on/off pour arrêter le mode charge

12/ attendre 2/3 minutes, le réfrigérant doit se mélanger, la température tableau de bord doit diminuer.

13/ recommencer l'opération 20 grammes par 20 grammes pour rééquilibrer la boucle climatisation et obtenir une température sortie tableau de bord comprise selon le véhicule entre 4/6° et 10/12°.

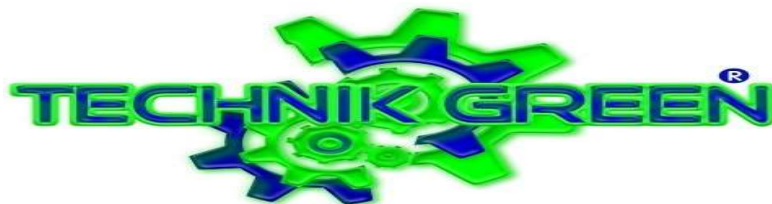
La température varie selon la position de l'évaporateur par rapport à la sonde tableau de bord suivant le véhicule et sa conception.

14/ en fin d'intervention récupérer le réfrigérant dans les tuyaux et pour votre sécurité fermer la bonbonne après chaque intervention.

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z



FONCTION RÉCUPÉRATION SÉLECTIVE

UTILISATION BONBONNE POUR RÉCUPÉRATION SÉLECTIVE

La station vous permet d'interchanger le réfrigérant, vous pouvez passer d'un réfrigérant à l'autre en interchangeant la bonbonne directement sur la balance.

La station est livrée avec 2 bonbonnes neuves avec un raccordement en couplage rapide pour une interchangeabilité rapide sur la balance.

Avant utilisation d'une bonbonne vide pour faire une récupération d'un fluide (ex R134A ou R1234YF) mettre au vide votre bonbonne, retirer l'air contenu à l'intérieur :

- Connecter la bonbonne vide que vous devez mettre au vide avant récupération
- Positionner sur on le robinet tableau de bord correspondant à la connexion bonbonne
- Allumer la station
- Appuyer sur menu et sélectionner la fonction VIDE (vacuum)
- Sélectionner 60 minutes >>> opération à faire une seule fois avant utilisation.
- Appuyer sur ON >>> la pompe mise au vide démarre >>> arrêt automatique
- Après arrêt fermer votre bouteille, elle est "au vide" >>> prête pour récupérer

Pour récupérer un réfrigérant (R134A ou R1234YF) dans un véhicule en utilisant une bonbonne préalablement mise au vide procédé comme suit :

- 1/ installez la bonbonne sur la balance (bonbonne mise au vide préalablement)
- 2/ raccordez le flexible station sur la bonbonne avec le coupleur rapide.
- 3/ Une fois la bonbonne raccordée à la station ouvrez la bonbonne
- 4/ raccordez vos flexibles BP et HP sur le véhicule
- 5/ ouvrez vos robinets tableau de bord HP et BP sur la position on
- 6/ sélectionnez dans le menu RECUPERATION (recovery)
- 7/ appuyez sur ON la récupération démarre

La station s'arrêtera quand il n'y aura plus de gaz à récupérer le poids en gaz récupérer s'affiche au tableau de bord au fur et a mesure de la récupération.

- 8/ Après récupération et avant de déconnecter la bonbonne fermer la bonbonne.

Après arrêt de la station stockage du réfrigérant au frais pièce ventilée impératif

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

**Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z**



NOTES

TECHNIKGREEN

Tél : 0033.370.889.525 contact@technikgreen.com

Siège social : 33 quai Arloing 69009 LYON Logistique - Fabrication : 1 rue des Pinsons 25210 Le RUSSEY
RCS Lyon 850137076 - 85013707600012 - Tva FR37850137076 - Code Naf 4532Z