



## **NOTICE MONTAGE COMPRESSEUR & NETTOYAGE CIRCUIT**

**Pour effectuer un montage dans les meilleures conditions et assurer un parfait fonctionnement et une longévité maximale, nous vous demandons de lire attentivement cette notice, d'appliquer à la lettre les contrôles indispensables avant montage : identifier et déterminer la nature de la panne du compresseur entraînant son remplacement et l'état de propreté du circuit.**

**Effectuer le remplacement des composants nécessaires pour un parfait fonctionnement du système de climatisation : impératif !!! >>> remplacement systématique dans tous les cas du filtre déshydrateur et nettoyage du circuit quand il y a présence de limaille/compresseur grippé/ mécanique endommagée / huile du vieux compresseur grise.**

### **Pose & Montage compresseur**

**1.** La pose du compresseur de climatisation doit être faite exclusivement par un professionnel de la réparation automobile afin de garantir le montage dans les règles de l'art et le respect des procédures et contrôles techniques nécessaires au bon fonctionnement du nouveau compresseur.

**2.** Procéder à la récupération du fluide avant la déconnexion des tuyaux, durant les opérations de démontage/connexion du compresseur, se munir de gants et de lunettes de protection, Ne pas fumer à proximité.

**3.** Après avoir déconnecté les tuyaux, déposer le compresseur, vérifier l'état de propreté du circuit, vérifier l'état du vieux compresseur et identifier plus précisément la panne ou la nature du dysfonctionnement : présence de limaille dans les tuyaux présence de limaille dans l'huile du vieux compresseur nettoyage circuit impératif.

**4.** Le compresseur est une pièce d'usure mécanique. Avec le temps, la limaille et les impuretés se sont répandues dans l'ensemble du circuit, transportées par le fluide et le lubrifiant. Procéder obligatoirement au nettoyage du circuit. Dans certains cas, chaque élément sera démonté et nettoyé individuellement. Un nettoyage imparfait, ou l'utilisation d'un solvant non conforme, peut entraîner une rupture prématurée du nouveau compresseur. L'utilisation d'azote (soufflage du circuit) ne peut suffire au seul nettoyage du circuit. Le circuit de climatisation ne peut être nettoyé correctement qu'avec un solvant spécifique et un outillage adapté, il faut impérativement retirer le lubrifiant usagé et chargé en limailles et résidus avant montage d'un nouveau compresseur. Voir la notice de nettoyage circuit ci-après poste 10.

Si le circuit n'a pas été complètement et correctement nettoyé élément par élément alors que le compresseur est grippé ou présente une usure entraînant de la limaille dans le circuit aucune garantie ne sera accordée.

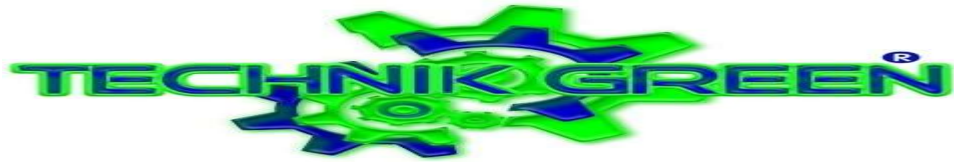
Le technicien homme de l'art qui installe un compresseur échange standard ou neuf sur un circuit pollué sans procéder au nettoyage du circuit entraîne de fait sa responsabilité professionnelle, dans ce cas Technic Up SARL décline toute responsabilité et aucune garantie ne sera accordée.

**5.** Avant tout remontage, changer impérativement le filtre déshydrateur ou l'accumulateur/sécheur. Cette pièce filtre le fluide et garde les impuretés et retient également l'humidité du circuit. Le nouveau compresseur, ayant une pression optimale, il peut entraîner la dégradation de l'intérieur du vieux déshydrateur et provoquer ainsi un colmatage ou un bouchon sur le circuit HP puis une détérioration du compresseur à la suite d'une surcharge anormale sur le circuit haute pression. Aucune garantie ne sera accordée sans justificatif du remplacement du déshydrateur par un déshydrateur neuf en même temps au jour de la pose du compresseur.

**6.** Après avoir monté le compresseur et fixé l'ensemble flexibles et tuyaux, faire tourner le moyeu de l'embrayage du compresseur sur 20 à 30 tours, afin de lubrifier le joint de l'arbre et des autres composants internes et pour retirer le lubrifiant qui se trouve sur la partie supérieure des pistons. Le non-respect de cette consigne peut provoquer l'apparition d'une fuite au niveau du joint et également causer une défaillance prématurée du compresseur endommager la partie mécanique.

**7.** Vous pouvez remplir maintenant le circuit. S'assurer du type de réfrigérant utilisé pour le circuit : utilisation uniquement du fluide R134a. Si la température ambiante est supérieure à 26° C, le temps de mise au vide sera de 60 minutes. La quantité de réfrigérant doit être conforme à la préconisation du constructeur. Avant le remplissage du réfrigérant, vérifier la quantité d'huile récupérée lors de la mise au vide du circuit, puis injecter cette quantité augmentée de 50 à 100 ml selon la taille du circuit à l'aide d'un injecteur. Pousser le lubrifiant à l'intérieur du circuit à l'aide du réfrigérant. Avant d'enclencher le compresseur, vérifier que le circuit a une charge d'au moins 392 grammes. Si vous avez fait un nettoyage complet du circuit avec un solvant vous devez injecter du lubrifiant 10ml/100grammes

**8.** Pour un meilleur rendement du système, contrôler ou remplacer le détendeur, changer le filtre d'habitacle, nettoyer le faisceau condenseur avec un nettoyeur haute pression, vérifier la bonne fermeture du système de chauffage en mode climatisation.



9. Après mise en route du système, contrôler et s'assurer plus particulièrement de la mise en route du ventilateur condenseur, du bon fonctionnement du pressostat haute pression et de l'enclenchement du ventilateur évaporateur sur la première vitesse dès le démarrage de la climatisation.

## **Important !!!!! Nettoyage circuit**

10. Le circuit de climatisation doit être impérativement nettoyé lorsque le compresseur que vous allez remplacer est bruyant, bloqué, ou ne comprime plus. Dans tous les cas si le véhicule a parcouru plus de 150 000 Kms.

**IMPORTANT** Si vous utilisez de l'azote, le soufflage du circuit à l'azote ne constitue pas un nettoyage parfait du circuit, tout au plus cette procédure permettra de déboucher le circuit mais pas de le nettoyer.

Seul un solvant adapté A/C vous garantit le nettoyage, le dégraissage et le rinçage de qualité. Le solvant va d'une part dégraisser les éléments traités, mais également sécher l'intérieur du circuit grâce à sa forte volatilité.

**Le remontage avec un circuit propre est un gage de longévité pour le nouveau compresseur.**

Le fluide frigorigène qui circule dans le circuit transporte une partie importante du lubrifiant servant à la lubrification du compresseur. Lorsque le compresseur s'use, le fluide transporte les impuretés, les particules métalliques (plus ou moins grosses) ainsi que les déchets d'usure du compresseur et du deshydrateur dans tout le circuit. Le compresseur est lubrifié par le fluide : Dès l'instant où le processus d'usure se déclare, la détérioration du compresseur va aller de plus en plus vite, en raison d'une insuffisance de lubrifiant (obstruction progressive du filtre deshydrateur et du détendeur) de sorte que le retour lubrification compresseur sera de plus en plus diminué et entraînera la rupture du compresseur.

Pour le remontage du nouveau compresseur nous vous conseillons d'intervenir de la manière suivante pour obtenir un rendement et une longévité maximum du nouveau compresseur :

**IMPERATIF : Utilisez des lunettes de protection et des gants lors de la manipulation du solvant et, d'une manière générale, lors de toutes interventions sur un système d'air conditionné automobile.**

1. • Déposez le compresseur défectueux,
2. • Déposez le filtre deshydrateur,
3. • Déposez le détendeur,
4. • Utilisez notre solvant réf. 160945 pour un dégraissage et un nettoyage complet du circuit,
5. • Vous pouvez utiliser notre outillage réf. 333333 qui permet un nettoyage des différents tronçons du circuit, condenseur évaporateur sans démontage, directement sur le véhicule.
6. • Après avoir raccordé la bombonne contenant le solvant sur le point le plus haut du tronçon que vous allez nettoyer, raccordez le système de récupération sur le point le plus bas du tronçon à nettoyer. Toujours respecter le sens de circulation du solvant **entrée point haut, sortie point bas**, pour faciliter l'évacuation des impuretés et l'écoulement du solvant injecté. Vous obtiendrez ainsi une récupération maximale.
7. • Faites ensuite deux passages, puis utilisez du solvant propre. Répétez l'opération jusqu'à ce que le solvant sorte propre de l'élément en cours de nettoyage.
8. • Lorsque les différents tronçons circuit sont propres, utilisez une soufflette air comprimé ou de l'azote, pour finir de sécher l'intérieur du circuit. Si vous disposez d'un petit pistolet à gravité, vous pouvez également effectuer le nettoyage en respectant bien-sûr la procédure indiquée précédemment.
9. • Votre circuit est maintenant parfaitement propre, débarrassé de toute impureté, huile usagée, limailles excédent de tracer etc.....
10. **Laissez le circuit ouvert pour un séchage complet et une complète évaporation du solvant minimum 6 H et/ ou si possible une nuit entière.**
11. Après séchage complet **remontez un deshydrateur neuf**
12. • Remontez un détendeur neuf, Remontez le nouveau compresseur,
13. • **Tirage au vide 90 minutes, ou double mise au vide selon station de charge**
14. • Injecter 10 ml de lubrifiant dans le circuit par tranche de 100 grammes de fluide, sauf retrofit R12→R134a, voir notre notice spécifique pour transformation des circuits R12 au R134 A.
15. • **Injecter la charge de fluide en respectant la prescription quantité constructeur.**

- **Ne jamais introduire de solvant DIRECTEMENT dans le compresseur**
- **NI DANS VOTRE STATION DE CHARGE.**
- **Ne jamais effectuer un nettoyage circuit avec le fluide frigorigène de votre station de charge, compresseur en place sur le véhicule, car vous risquez d'introduire directement dans le nouveau compresseur les impuretés contenues dans le circuit et lors de la récupération du fluide, vous contaminerez votre station de charge.**
- **Par sécurité, utilisez une station de récupération indépendante de votre station de charge : vous éviterez ainsi de récupérer des fluides non conformes ou pollués, qui pourraient venir endommager votre station et souiller le fluide contenu dans la bombonne de votre station**